

Số: Đ.Đ./CV-HHVT  
“Một số kiến nghị, đề xuất về khó khăn  
của các Doanh nghiệp vận tải”

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 1 năm 2024

**Kính gửi: - Bộ Giao thông vận tải;  
- Cục Đường bộ;  
- Sở Giao thông vận tải TP.HCM;  
- Hiệp hội Vận tải Ô tô Việt Nam.**

Thời gian vừa qua, Hiệp hội nhận được nhiều đề xuất và kiến nghị của các Doanh nghiệp Hội viên về vấn đề xử lý vi phạm thông qua dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình và xử lý phạt nguội.

Liên quan đến trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý vi phạm về tốc độ, giờ lái xe liên tục, thẻ lái xe, truyền dữ liệu. Nhiều Doanh nghiệp phản ánh, thời gian cơ quan có thẩm quyền xử lý gửi Quyết định xử phạt đến Doanh nghiệp chậm từ 02 - 03 tháng kể từ thời điểm xảy ra vi phạm, dẫn đến tình trạng tài xế vi phạm đã nghỉ việc, Doanh nghiệp không thể xử lý được và phải chịu phạt thay cho tài xế.

Cụ thể, vi phạm điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP: “Khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của mỗi phương tiện trong 01 tháng cho thấy có từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống)” thì phương tiện vi phạm sẽ bị thu hồi phù hiệu, trong khi đối tượng thực hiện hành vi vi phạm là tài xế thì không có chế tài xử lý nào, Doanh nghiệp dù chủ trương luôn nhắc nhở tài xế tuân thủ quy định nhưng tài xế vẫn cố tình vi phạm lại bị thu hồi đi phù hiệu, phương tiện bị thu hồi phù hiệu không thể hoạt động, hàng hóa trì trệ, bồi thường do chậm vận chuyển cho khách hàng gây thiệt hại không nhỏ cho Doanh nghiệp.

Hiện nay chưa có hệ thống tra cứu tổng hợp các vi phạm liên quan đến giao thông đường bộ, như về phù hiệu, về giấy phép lái xe, xử lý phạt nguội qua hình ảnh,... dẫn đến thông tin về xử phạt gửi rời rạc nhiều hình thức, Doanh nghiệp không kịp thời tiếp nhận và đối chiếu, thời điểm xảy ra vi phạm đến lúc nhận được quyết định xử phạt chậm 2-3 tháng, thì có tài xế vi phạm đã nghỉ việc.

Ngoài ra, khi tra cứu về tình trạng phù hiệu phương tiện trên hệ thống dịch vụ công trực tuyến vận tải đường bộ của Bộ giao thông vận tải website <https://qlvt.mt.gov.vn>. Có Doanh nghiệp phản ánh, trạng thái phù hiệu phương tiện hiển thị “Bị thu hồi” hàng chục chiếc, nhưng không có cập nhật bị vi phạm lỗi gì, quyết định thu hồi nào, ngày thu hồi nào. Doanh nghiệp vô cùng hoang mang, bởi các Quyết định Sở Giao thông vận tải gửi về thu hồi phù hiệu do vượt quá tốc độ thông qua trang dịch vụ công của Sở Giao thông vận tải Doanh nghiệp đã nhận được, lại không có ghi nhận các phương tiện này bị vi phạm.



Kiến nghị:

1. Xử lý vi phạm đúng người đúng việc, đối với tài xế thực hiện hành vi vi phạm phải xử lý nghiêm, nhằm răn đe, cảnh cáo. Doanh nghiệp quản lý thường xuyên tuyên truyền và nhắc nhở tài xế tuân thủ quy định giao thông, nếu có xử lý doanh nghiệp vận tải quản lý tài xế, thì chỉ nên xử phạt vi phạm hành chính vì lí do không quản lý tốt tài xế của đơn vị.

2. Kiến nghị về thời gian tổng hợp dữ liệu vi phạm và gửi thông báo xử phạt từ cơ quan có thẩm quyền xử phạt gửi đến doanh nghiệp – cũng như cập nhật dữ liệu phạt nguội lên các trang website tra cứu, nên thực hiện trong thời gian theo chu kỳ trả lương là 15 ngày hoặc chậm nhất là 30 ngày kể từ ngày xảy ra vi phạm, để Doanh nghiệp vận tải kịp thời xử lý tài xế. Nếu quá thời hạn trên, kiến nghị vô hiệu Quyết định xử phạt, Doanh nghiệp vận tải luôn trên tinh thần thượng tôn pháp luật, chấp nhận bị xử phạt đúng người đúng việc, nhưng vì tài xế vi phạm mà Doanh nghiệp đã rất cố gắng quản lý mà vẫn chịu phạt thay cho luôn phần của tài xế là không hợp lý.

3. Tăng tính năng và hiện đại hóa các trang website tra cứu vi phạm, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu phát hành phần mềm tra cứu tổng hợp các hành vi vi phạm hoặc có cách thức gửi dữ liệu vi phạm và Quyết định xử phạt kịp thời để tạo điều kiện cho các Doanh nghiệp thường xuyên theo dõi và cập nhật dữ liệu, để kịp thời cảnh báo khi tài xế có dấu hiệu vi phạm và xử lý.

4. Phần lớn các Doanh nghiệp kiến nghị là về vi phạm tốc độ khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền cập nhật thông tin chi tiết về tốc độ cho phép cụ thể của từng tuyến đường, để các nhà cung cấp cập nhật vào chương trình của thiết bị giám sát hành trình, để khi đi vào các đoạn đường cụ thể thì thiết bị có chức năng cảnh báo để tài xế biết và tuân thủ, nhằm hỗ trợ cho các Doanh nghiệp trong việc tuân thủ quy định về tốc độ và nâng cao công tác đảm bảo an toàn giao thông.

Trên đây là đề xuất, kiến nghị của Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM, rất mong nhận được sự quan tâm của các Quý cơ quan chức năng. Trân trọng./.

Nơi nhận:

- NT;
- Lưu VPHH.

**TM. BAN THƯỜNG VỤ HIỆP HỘI  
CHỦ TỊCH**



**BÙI VĂN QUẢN**